

单元七：车船税计算与申报

素养目标

培养学生公平分配、共同富裕的家国情怀

思政园地

小税种里的大文章

大概十年前的 10 月份，《中华人民共和国车船税法（草案）》全文公布，向社会广泛征求意见。一时间，可以说是一石激起千层浪，引发了众多网友的热烈讨论，短短一个月的时间内就收到了八万多条意见。可能您会感到好奇：车船税是个很小的税种，为什么一次改革能引发这么多人的关注呢？别看税种小，却可做大文章呢。

顾名思义，车船税是针对纳税人所拥有的车辆、船舶所征收的一种税，它是一种财产税。随着人民生活水平的提高，小汽车已经走进了千家万户，成为寻常百姓家的“标配”。越来越多的人成为有车一族，车船税的调整会关乎到这些人的利益，引发关注也是自然的了。

我国在 2007 年 7 月颁布了《中华人民共和国车船税暂行条例》，开征车船税以取代原车船使用牌照税和车船使用税。现行的车船税法是 2012 年 1 月开始实施的，其中对于载客少于 9 人的乘用车

按照排气量大小分档设置税率，排气量越大，税率越高。一般来说，汽车排气量大小与其价格是正相关的，即排气量越大的汽车价格越贵。这样的话便宜的普通车少交税，价值贵的豪华车多征税。按排气量分档计征，基本上可以体现车船税的财产税性质和调节收入分配的功能，这样才更加公平合理。

实行新的车船法后，会增加高排量车主的税负，这是税制改革的应有之意，从目前来说，有车的家庭尤其是高档轿车的家庭在社会上还是少数，他们的财产收入要比农民工等低收入阶层高出很多，适当增加这些人的税负，有利于缩小城乡差别和收入差距。

消除贫富差距、实现共同富裕是我们为之奋斗的理想和目标，在走向共同富裕的道路上，一个都不能少。这样看来，车船税这个小小的税种是不是也同样肩负着重大的历史使命呢？